La technologie actuelle avec le design d'origine

CLASSIC SPORT IGNITION

L'allumeur *Classic Sport Ignition* est entièrement électronique et remplace le système d'avance mécanique. Seize courbes d'avance pré programmées sont disponibles et vous assurent d'avoir une avance correcte à tous les régimes moteurs. Les additifs des carburants modernes ont considérablement changé et l'avance d'origine de votre voiture n'est plus forcément adéquate. Les courbes de l'allumeur *Classic Sport Ignition* tiennent compte de ces changements. Elles garantissent une meilleure combustion et de meilleures performances à tous les régimes. Grace à une étincelle plus puissante et à une avance précise le moteur démarrera mieux et aura un régime plus stable au ralenti. Vous pourrez gagner en puissance et en couple moteur en jouant avec les différentes courbes.

L'entretien périodique de l'allumeur à cause des vis platinées est supprimé. Les mécanismes d'avance centrifuge et d'avance par dépression ont été remplacés par de l'électronique moderne. Les variations d'avance font désormais parti du passé. Toute l'électronique est intégrée dans un corps qui ressemble à celui de l'allumeur d'origine. Une fois en place l'allumeur *Classic Sport Ignition* est indécelable.

UNE QUALITE QUI A FAIT SES PREUVES

L'allumeur *Classic Sport Ignition* a été développé depuis les courses et les rallyes de véhicules historiques et a prouvé son efficacité au Rallye de Monte Carlo Historique, au Wintertrail, au Rallye des Tulipes, à la Carrera Copacabana et au Amsterdam Beijing entre autres.

L'allumeur *Classic Sport Ignition* peut être réglé très facilement. Il n'y a pas besoin de démonter l'allumeur. Tout ce que vous avez à faire est de retirer la tête d'allumeur et de choisir la courbe à l'aide d'un tournevis. Une indication par LED montre quelle courbe vous avez choisie.

"CLASSIC SPORT IGNITION provides you with more possibilities"

DEUX VERSIONS

Origine améliorée :

Utilisable pour les moteurs standards ou légèrement modifiés. Vous recevrez un allumeur dans lequel nos techniciens ont programmé des courbes standards ainsi que des courbes modifiées pour votre type de véhicule. Parmi elles vous trouverez des courbes pour les modifications de culasse, d'arbre à came et de carburateurs les plus usuelles. Vous pouvez choisir entre un allumeur avec ou sans avance à dépression.

Préparé :

Pour les connaisseurs nous proposons un allumeur dans lequel vous décidez vous-même quelle courbe vous installez. Vous pouvez télécharger un programme sur notre site internet avec lequel vous pouvez facilement modifier la courbe d'avance vous-même. Cela vous permettra d'avoir les

performances optimales pour votre moteur.

Les voitures peu répandues ou les voitures dont la culasse, l'arbre à came et le carburateur ont été modifiés en bénéficieront le plus.

En plus, vous pourrez programmer un limiteur de régime (rupteur).

Nous proposons également une option. Depuis un interrupteur sur votre tableau de bord, vous pourrez choisir entre différentes courbes. C'est l'idéal pour les rallyes de longue distance et la qualité de l'essence n'est pas constante

Classic Sport instructions d'allumage manuel

Réglable pour différents courbe (max. 16, voir tableau)

Convient pendant 12 Volt, la terre et le seul point négatif bobine d'allumage d'origine.

Pour 12 volts; bobine d'allumage plus de 2,5 ohm

S'il vous plaît lire attentivement ces instructions.

Une installation incorrecte peut détruire la CSI et / ou endommager le moteur!

En cas de doute, s'il vous plaît consulter un expert.

Faites attention à la haute tension!

Installation:

1. Vérifiez la valeur de la résistance de la bobine d'allumage! Pour 12 V: bobine d'allumage plus de 2,5 ohm

Si la valeur de résistance est trop faible, il peut causer une surchauffe et / ou endommager la CSI.

2. Trouvez le point de réglage statique du moteur (voir le manuel d'atelier), de sorte que les points de rotor

pour le câble d'allumage du premier cylindre.

- 3. Retirer la clé de contact usagée et placez la CSI.
- 4. Débranchez tous les fils de la bobine d'allumage. Déterminer le fil 12 volts d'alimentation et branchez-le

le contact + de la bobine d'allumage avec le fil rouge de la CSI.

Ne pas brancher les autres fils encore.

Si la Volt 12 sera connecté directement au fil noir, l'étage de sortie sera endommagé!

- Mettez le contact
- 6. Tournez la CSI sur la gauche jusqu'à ce que le voyant clignote, le nombre de fois que la led est flashée la courbe

nombre qui est actuellement défini.

- 7. Réglez, avec l'aide d'un petit tournevis Philips, la courbe de droite (voir tableau).
- 8. Tourner lentement le contact vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le voyant bleu s'allume continuellement. The CSI est maintenant ajuster le point de réglage statique. Serrer la CSI.
- 9. Coupez le contact et connectez le fil noir au contact négatif de la bobine d'allumage.
- 10. Monter le chapeau du distributeur et connectez le câble d'allumage, regardez la commande et assurent le câbles à haute tension aussi loin que possible des autres câbles (pour éviter les interférences).
- 11. Branchez le tuyau d'aspiration (s'il est présent)
- 12. Mettre la voiture au point mort et démarrer le moteur.
- 13. Le fil du tachymètre possible peut maintenant être connecté au fil noir.
- 14. Vérifier le réglage à l'aide d'un stroboscope et un manuel d'atelier.